

Dopravně inženýrská opatření

Obsah:

1.	ÚVOD	1
2.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY	2
3.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO UKONČENÍ STAVBY	2
4.	VÝKAZ DOPRAVNÍCH ZNAČEK	2
5.	PŘÍLOHY	2

1. Úvod

Jedná se o rekonstrukci mostu ev.č. M-09 v ulici Staniční v intravilánu města Smržovka na katastrálním území Smržovka. Zároveň bude realizován nový chodník (s místem pro přecházení) od Hlavní ulice přes most M-09 až po železniční stanici Smržovka střed, dále bude realizováno parkoviště a dílčí obnova konstrukce komunikace v ulici Staniční.

Most převádí místní komunikaci, přes koryto Smržovského potoka. Nosnou konstrukci stávajícího mostu tvoří monolitická železobetonová prostě uložená deska s obetonovanými nosníky z I-profilů, Dle diagnostického průzkumu se jedná o přesypanou konstrukci. Spodní stavba je tvořena masivními v líci kamennými opěrami. Most je pravděpodobně založen plošně. Most převádí jeden jízdní pruh.

Demolice stávajícího i výstavba nového mostu bude prováděna najednou za úplné uzavírky.

Nový most bude realizován jako monolitická železobetonová deska s oboustranným uložením přes vrubový kloub. Most bude rozšířen o chodníkovou římsu, zároveň se rozšíří jízdní pruh pro možnost plynulého odbočení vozidel do čistírny odpadních vod.

Výstavba spočívá v obnažení a demolici stávající konstrukce komunikace včetně nosné konstrukce s uboráním na úložný práh. Následuje sanace stávajících opěr s houbkovým přespárováním, za provizorního převedení toku potrubím a provizorními hrázkami. Realizace nových úložných prahů s propojením do nosné konstrukce přes vrubový kloub. Po betonáži mostovky bude proveden mostní svršek a dokončeny zásypy za opěrami. V souběhu s realizací mostu bude probíhat výstavba chodníku a parkoviště. V poslední fázi realizace dojde k frézování stávajícího komunikace a pokládka nové obrusné vrstvy

Předpokládaná doba prací je jednu stavební sezónu.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základních rozměrů, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II. Vydání (TP 66). Před zahájením prací bude návrh dopravních opatření odsouhlasen s DI PČR.

2. Dopravní opatření během stavby

Rekonstrukce mostu a přilehlých ploch, bude probíhat za úplné uzavírky mostu. Uzavření komunikace bude probíhat v souladu se schématem B-15. Toto schéma bude upraveno dle místních podmínek.

Pro zamezení vjezdu vozidel do výkopu budou osazeny fyzické zábrany ve formě betonových či mobilních svodidel jako doplnění dopravního značení.

3. Dopravní opatření po ukončení stavby

Po dokončení stavby nedojde ke změně dopravního značení.

4. Výkaz dopravních značek

Nutné dopravní značky jsou vykázány pro použité schéma i s atypickými s úpravami.

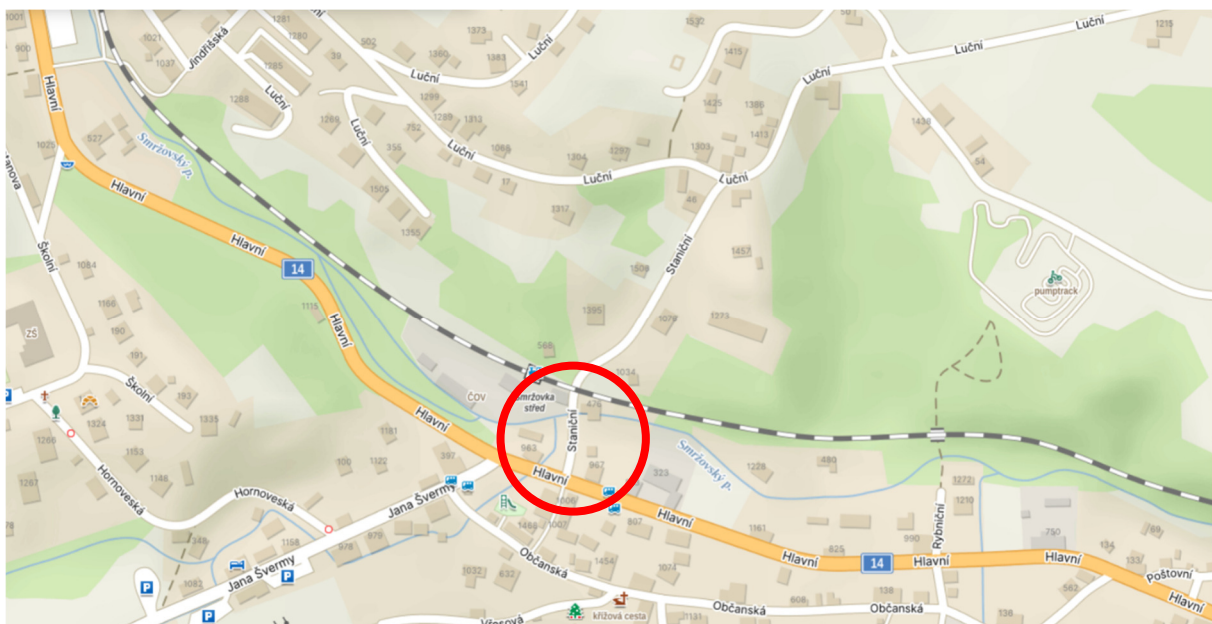
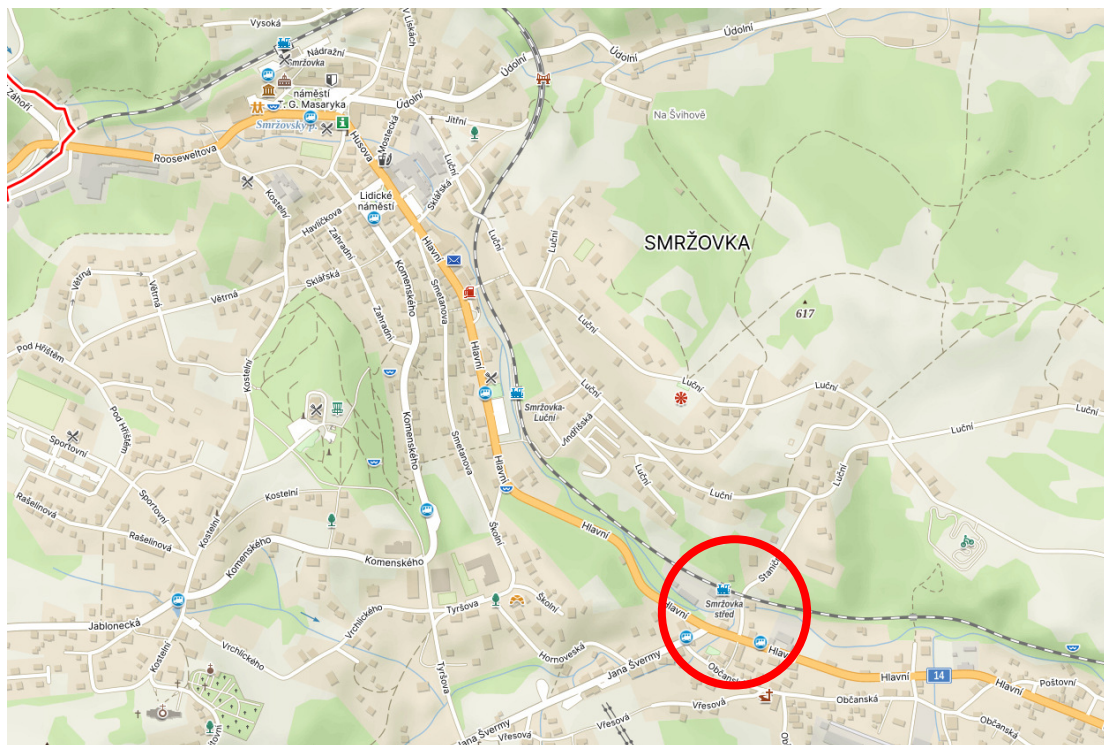
Typ	Ks	Popis
B1	2	Zákaz vjezdu
B24a	1	Zákaz odbočení vpravo
B24b	1	Zákaz odbočení vlevo
Z2	2	Zábrana pro označení uzavírky
S7-3ks	2	Trojice přerušovaných žlutých světel
IP 10a	1	Slepá ulice
E13	4	Dodatková tabulka „Most ev.č. 026 uzavřen“
IP 10b	2	Návěst před slepou pozemní komunikací

5. Přílohy

- Přehledné situace v různých měřítkách
- Ortofoto místa stavby
- Situace stavby a příčné řezy
- Schéma dopravního značení
- Fotodokumentace
- Umístění provizorního značení u mostu

V Liberci dne 20.12.2023
Vypracoval Ing. arch Daniel Vejstrk

Přehledná situace



Ortofoto místa stavby



Situace stavby

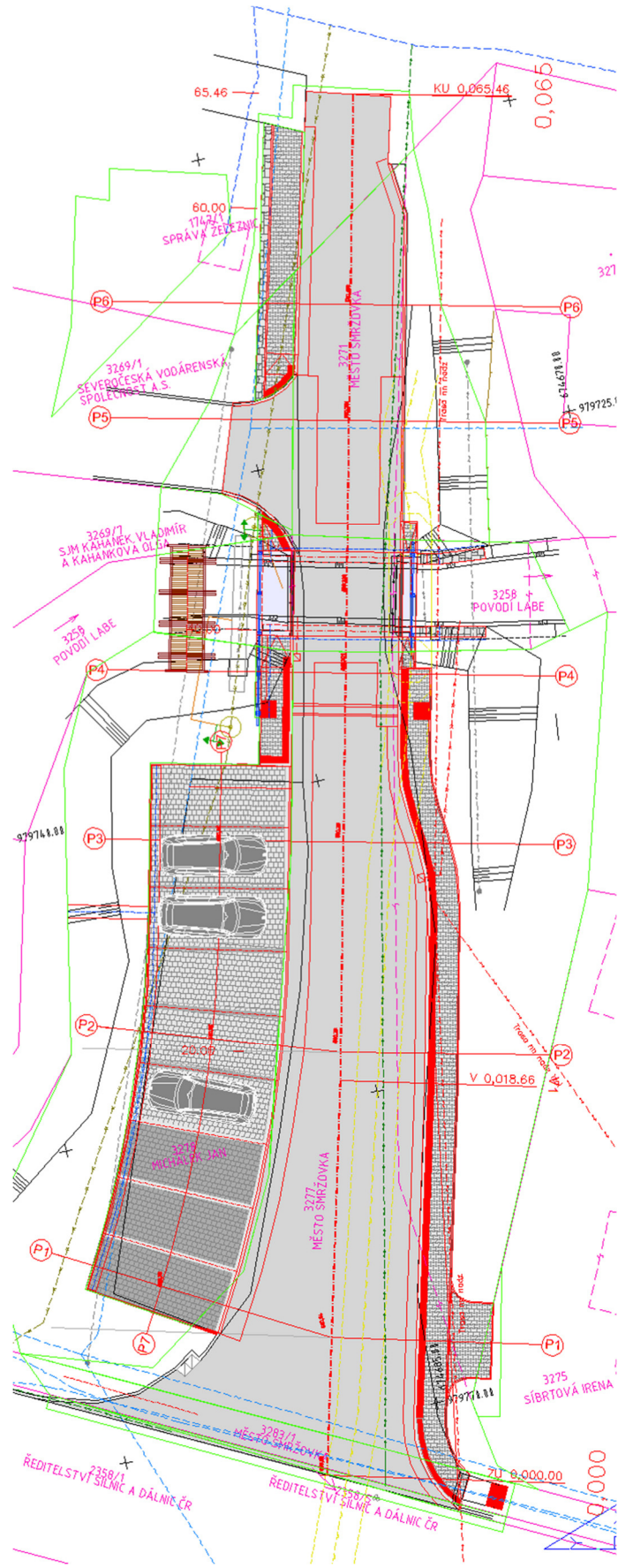
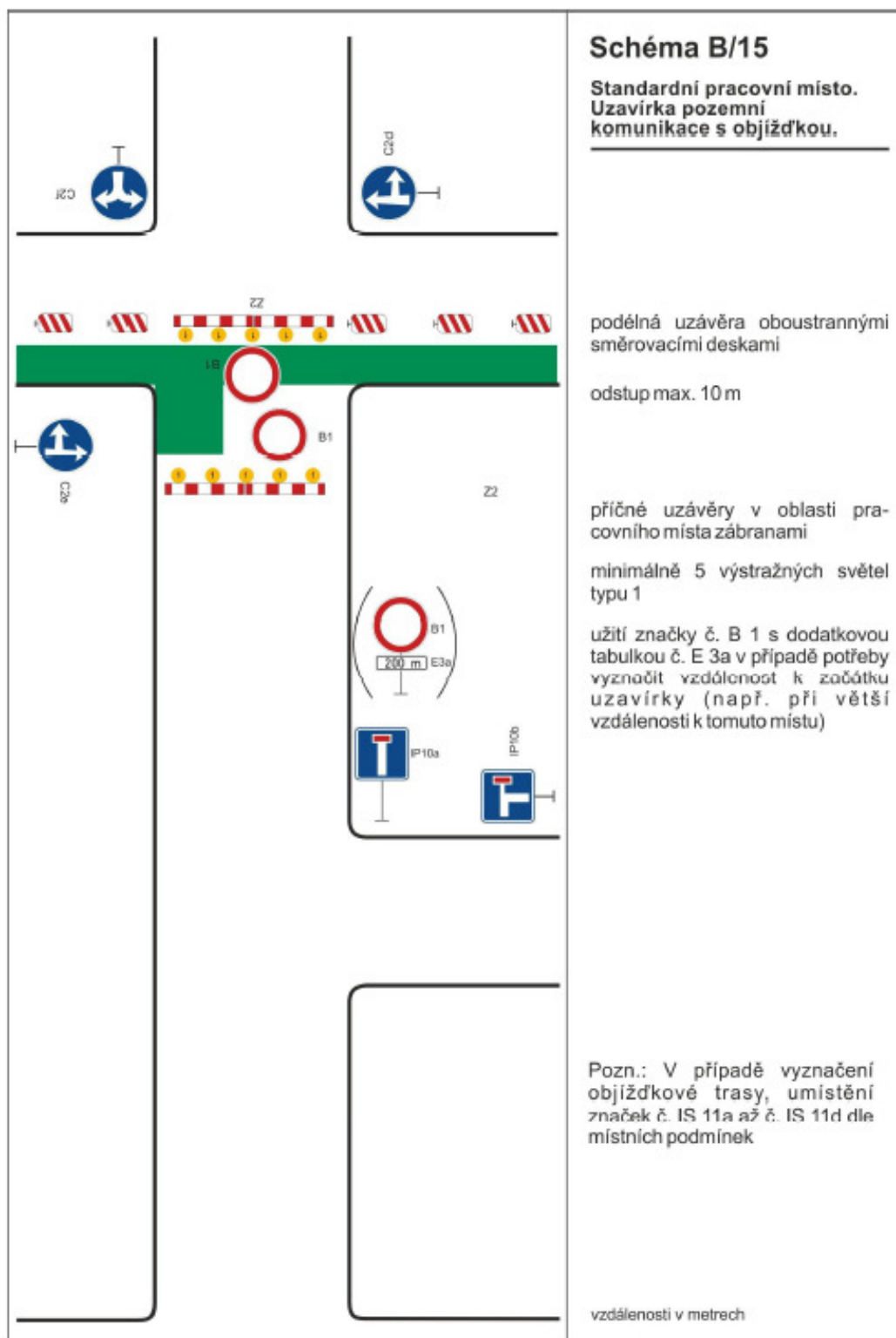


Schéma dopravního značení



Fotodokumentace

Pohled od Hlavní ulice



Pohled od Železniční stanice

